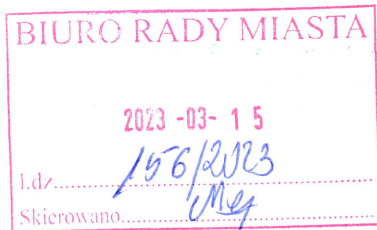


WGS.7243.17.2023

Sanok, 14.03.2023 r.

**Pan Andrzej Romaniak**
Przewodniczący Rady Miasta Sanoka

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Radnego Rady Miasta Sanoka Pana Sławomira Miklicza w dniu 01.03.2023 r. dotyczącą wniosku mieszkańców, skierowanego do Burmistrza, dotyczącego zmiany kursu autobusu MKS linii numer 1 uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Zmiany rozkładu jazdy MKS zostały wprowadzone w związku z małym zainteresowaniem ofertą komunikacji miejskiej w Sanoku. Poprzednio zorganizowana sieć w Sanoku charakteryzowała się wieloma liniami posiadającymi znikomą liczbę kursów oraz dużą nieregularnością kursowania. Z tego powodu w ramach opracowanej w 2022 r. na zlecenie Gminy Miasta Sanoka „Kompleksowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej komunikacji miejskiej mającej na celu zaoferowanie mieszkańcom nowej jakości usług przewozowych” zaplanowano reorganizację tras z połączeniem w wiązki jadące na terenie miasta spójną trasą. Głównymi przystankami w obecnej sieci są przystanki przy ul. Kościuszki.

Zmiana rozkładu jazdy wyeliminowała kursy, z których korzystała znikoma ilość pasażerów. Mimo tych założeń wprowadzone zmiany wpłynęły negatywnie na niektóre aspekty życia mieszkańców np. dojazd do miejsca pracy lub nauki. Jednakże z informacji pozyskanych od kierownictwa MKS wynika, że w miesiącu styczniu br. wzrosła liczba pasażerów komunikacji miejskiej na terenie miasta Sanoka.

Warto w tym miejscu dodać, że koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w ostatnim okresie znacznie wzrosły ze względów, na które nie miał wpływu samorząd Sanoka (ceny materiałów pędnych). Realizacja kursów na terenie miasta zamyka się dzisiaj kwotą ok. 8 mln zł rocznie, natomiast wpływy ze sprzedaży biletów za rok 2022 wyniosły ok. 1,7 mln zł.

Linia nr 1 została wytrasowana na trasie typu jednokierunkowego z jednym podstawowym krańcowym przystankiem początkowo-końcowym przy ul. Wilczej. Z przeprowadzonych badań wynikało, że z przystanków położonych przy ul. Kiczury korzystała niewielka ilość pasażerów, a maksymalne napełnienie linii nr 1 w godzinach szczytowych dnia roboczego oscylowało na poziomie 20-30 pasażerów, w porze międzyszczytowej na poziomie ok. 20-25 pasażerów, a w pozostałych godzinach oraz w soboty i niedziele nie przekraczało poziomu 15 pasażerów. Wg koncepcji linia nr 1 powinna zostać przekształcona w linię dwukierunkową w relacji ul. Wilcza - SPGK ze zmianą trasy na terenie dzielnicy Wójtostwo – linia nie będzie wykonywała objazdu osiedla w ramach dużej pętli ulicznej, ale zostanie skierowana przez nie centroidalnie - od ul. Dmowskiego przez ul. Traugutta, Sadową, Gorazdowskiego do ul. Jana Pawła II tj. przez najbardziej zaludnioną część osiedla. Wariant ten został wdrożony do realizacji od dnia 1 stycznia br.

Odnosząc się do wniosków mieszkańców ul. Kiczury w sprawie przywrócenia kursów linii MKS nr 1 pragnę poinformować, że na spotkaniu, które odbyło się w m-cu styczniu omówione zostały propozycje i uwagi mieszkańców. Zostały one przekazane do firmy opracowującej ww. koncepcję w celu dokonania korekty rozkładu jazdy, uwzględniającej

przekazane uwagi. Ostateczne korekty rozkładu jazdy zostały przekazane do tut. Urzędu w dniu 15 lutego br.

W celu umożliwienia mieszkańcom ul. Kiczury bezpośredniego dojazdu do centrum miasta dokonana zostanie zamiana kursów linii nr 3 oraz linii nr 6 i skierowanie ich jako linia nr 21 na trasę ulicami: Jana Pawła II-Sadowa-Kiczury-Dmowskiego-Rymanowska-Kościuszki-Jagiellońska-Lipińskiego-Beksińskiego. Autobusy będą kursować w godzinach zapewniających możliwość dojazdu do szkół i zakładów pracy. Powyższa informacja została przekazana zainteresowanym mieszkańcom pismem z dnia 28 lutego br.

Ponadto informuję, że rozważana jest kwestia uruchomienia komunikacji miejskiej, w celu umożliwienia dojazdu do pracy pracownikom ujęcia wody i oczyszczalni ścieków oraz mieszkańcom części miejscowości Trepcza do miejsc nauki i pracy w Sanoku. Kursy obsługujące nową linię przekierowane zostałyby na trasę przez ul. Kiczury, a następnie do centrum miasta (z uwzględnieniem przystanku przy ul. Słowackiego w sąsiedztwie galerii).

Rozwiązanie to umożliwiłoby mieszkańcom ul. Kiczury bezpośredni dojazd do centrum miasta, a zwłaszcza do miejsc nauki i przychodni zdrowia.

Z up. BURMISTRZA

Artur Komar
Z-CA BURMISTRZA DS. POZWOJU

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Pan Sławomir Miklicz - Radny Rady Miasta

1 x A/a