

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Gmina Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok**

Tytuł Projektu: **Przebudowa dróg gminnych ul. Witosa (Nr G117008R),
ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul.
Stankiewicza (Nr G117003R) w Sanoku**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Sanok, ob. Dąbrówka, dz. 13/111, 45, 46/6, 46/8, 46/10, 76/1, 76/2, 76/3, 76/4, 76/14, 219/8, 225, 271/1, 306, 339

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT (br. drogowa)	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY (br. drogowa)	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
PROJEKTANT (br. elektryczna)	inż. Jacek Kłodowski upr. PDK/0213/PWOE/09	

Spis zawartości :

Dokumenty ogólne

Orientacja.....

Wypis z rejestru gruntów.....

Kopia mapy ewidencji gruntów.....

Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....

Część opisowa

Opis techniczny ogólny.....

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....

Część rysunkowa

Plan sytuacyjny – skala 1:500.....

Przekrój typowy – skala 1:50.....

Sanok, Czerwiec 2021r.

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. 2.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych ul. Witosa (Nr G117008R), ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul. Stankiewicza (Nr G117003R) w Sanoku.

Inwestorem jest Gmina Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

2.1.2. 2.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiot opracowania znajduje się w Sanoku (obręb Dąbrówka). Początek zlokalizowany jest w okolicach skrzyżowania ulicy Krakowskiej z ulicą Lisowskiego, natomiast koniec to okolice skrzyżowania ulicy Witosa z ulicą Rataja.

2.1.3. 2.1.3 Dane techniczne:

- klasa techniczna drogi: L
- kategoria ruchu: KR2 (na podstawie pomiaru ruchu drogowego)
- prędkość projektowa: 50km/h,
- szerokość przebudowywanej jezdni: 5.50 - 7.00,
- szerokość przebudowywanego chodnika przy jezdni: 2,23m,
- szerokość budowanego ciągu pieszo-rowerowego : 3,23m,
- długość przebudowywanego odcinka: 219m + 471m + 1031m + 273m = 1994m

2.1.4. 2.1.4 Stan istniejący:

ul. Lisowskiego Nr G117003R

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o szer. 7,00m w km 0+000 – 0+196 (dwa pasy ruchu o szer. 3,5m). Jezdnia jest obramowana krawężnikiem i posiada nawierzchnię bitumiczną.

W chwili obecnej odwodnienie jest zapewnione poprzez istniejącą kanalizację deszczową na odcinku 0+071 – 0+165 oraz pojedyncze wpusty uliczne.

ul. Stankiewicza Nr G117003R

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o szer. 6,00m w km 0+196 – 0+471 (dwa pasy ruchu o szer. 3,00m). Jezdnia jest obramowana krawężnikiem i posiada nawierzchnię bitumiczną.

W chwili obecnej odwodnienie jest zapewnione poprzez istniejącą kanalizację deszczową na odcinku 0+196 – 0+471 wraz z wpustami ulicznymi.

ul. Witosa Nr G117008R

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o szer. 6,00m w km 0+000 – 1+031 (dwa pasy ruchu o szer. 3,00m). Jezdnia jest obramowana krawężnikiem i posiada nawierzchnię bitumiczną.

W chwili obecnej odwodnienie jest zapewnione poprzez odcinki istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku 0+219 – 1+031 oraz wpusty uliczne.

ul. Glinice Nr G117007R

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o szer. 4,00m w km 0+000 – 0+273. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa.

W chwili obecnej odwodnienie jest zapewnione poprzez swobodny spływ powierzchniowy wód opadowych.

2.1.5. 2.1.5 Stan projektowany:

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.

Budowa chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego polegać będzie na wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika oraz ułożenia obrzeża betonowego. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm, natomiast ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego kolorowego (koloru czerwonego) gr. 5cm.

Przebudowa zjazdów polegać będzie na ułożeniu w miejsce istniejącej, nowej nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego bez zmiany geometrii i lokalizacji zjazdu.

Wyniesione przejście dla pieszych na jezdni bitumicznej. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych zostanie wykonana wyniesiona nawierzchnia z kostki betonowej.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. 2.2.1 Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

2.2.2. 2.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne projektowanej drogi mieszczą się w granicach 0,5% - 10,0% i zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny:

- drogi - 2.0% - daszkowy (na odcinku prostym)
- chodnika i ciągu pieszo – rowerowego - 2.0% w kierunku jezdni.

2.2.3. 2.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja drogi

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, gr. 30cm
- geowłóknina

Chodnika

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia gr. 15cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm

Ciągu pieszo-rowerowego

- beton asfaltowy kolorowy(kolor czerwony) gr. 5cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia gr. 15cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm

Zjazdy

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, gr. 30cm
- geowłóknina

Przejazd przez chodnik

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia gr. 25cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej gr. 10cm.

2.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz nowo projektowane odcinki kanalizacji deszczowej. Istniejące studzienki rewizyjne oraz wpusty uliczne oraz zawory należy dostosować wysokościowo poprzez regulację.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana wg planu sytuacyjnego.

2.2.5. Organizacja ruchu

Po przebudowie drogi zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu. Znaki drogowe zostaną wykonane na tle fluorescencyjnym.