

BZP.271.31.2021

Sanok, dnia 11.02.2022 r.

Dotyczy: Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności 2030+ obejmującego Gminę Miasto Sanok, Gminę Sanok, Miasto i Gminę Zagórz, Miasto i Gminą Lesko, Gminę Bukowsko, Gminę Zarszyn, Gminę Besko, Gminę Tyrawa Wołoska, Gminę Komańcza, Powiat Sanocki oraz część Powiatu Leskiego.

Odpowiedzi na zapytania Wykonawców Wyjaśnienia treści SWZ

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający podaje treść zapytań oraz stosowne wyjaśnienia:

Pytanie 1

Pkt 7.2.4 pkt c, tj. (...) osoba będąca członkiem zespołu, która jest autorem albo współautorem co najmniej jednej strategicznej oceny oddziaływania na środowisko lub programu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub planu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub strategii uwzględniającego zagadnienia transportowe w ramach opracowania planu mobilności miejskiej. (...) tj. czy określenie które nie jest poprzedzone przecinkiem, tj. „w ramach opracowania planu mobilności miejskiej” odnosi się do wszystkich wymienionych w tym punkcie dokumentów? Prosimy o potwierdzenie, że w/w wymóg dotyczy jedynie strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe w ramach opracowania planu mobilności miejskiej. Jeśli nie to pragniemy zwrócić uwagę, iż tak sformułowany wymóg nie ma w naszej ocenie sensu, gdyż niemożliwym jest zawarcie wyżej określonych strategii, planów bądź programów jako części planu mobilności miejskiej. W związku z tym wnosimy wówczas o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź:

Punkt otrzymuje brzmienie:

Pkt 7.2.4 pkt c, tj. (...) osoba będąca członkiem zespołu, która jest autorem albo współautorem co najmniej jednej strategicznej oceny oddziaływania na środowisko lub programu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub planu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe. (...)

Z up. BURMISTRZA

Artur Kondrat
ZŁA BURMISTRZA DS. ROZWOJU