

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor : **Gmina Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok**

Nazwa Projektu: **Remont drogi gminnej ul. Jasna w Sanoku**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Jednostka ewid.: Sanok,

Obręb: Śródmieści,

Inwestycja położona na działce: 859/2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	

Spis zawartości :

1.Część opisowa

- 1.1 Opis techniczny ogólny
- 2.1 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.Część rysunkowa

- 2.1 Plan sytuacyjny – skala 1:500
- 2.2 Przekrój typowy – skala 1:50
- 2.3 Profil podłużny – skala 1:50/500.....

Sanok, sierpień 2021

1. Część opisowa

1.1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.2. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej ul. Jasna w Sanoku.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawienie warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi gminnej ul. Jasna w Sanoku.

1.1.3. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się w województwie podkarpackim, powiecie sanockim w jednostce ewidencyjnej Sanok, obręb: Śródmieście. Początek remontowanego odcinka drogi gminnej rozpoczyna się w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową powiatową – ulica Słowackiego), a koniec to km 0+170.

1.1.4. Dane techniczne:

- klasa techniczna drogi D
- szer. jezdni 3,0m
- kategoria ruchu KR1
- długość remontowanej drogi : 170 m
 - nawierzchnia drogi: kostka betonowa

1.1.5. Stan istniejący :

Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej. Wzdłuż jezdni obserwuje się ruch pieszego o zmiennej częstotliwości. Brak utwardzonych poboczy powoduje utrudnienia w ruchu i zagraża bezpieczeństwu pieszych.

W obecnym stanie droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga na całej długości posiada wiele nierówności i ubytków, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

1.1.6. Stan projektowany:

Remont polegać będzie na ułożeniu nowych warstw podbudowy z kruszywa i nawierzchni z kostki betonowej..

Wszystkie parametry techniczne drogi tj. szerokość jezdni i poboczy, łuki pionowe i poziome pozostaną niezmiennione.

Odwodnienie drogi pozostanie niezmiennione – odbywać się będzie powierzchniowo.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1. Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano przekrój drogi:

- o spadku 2% do środka jezdni

2.2.2. Konstrukcja nawierzchni

- 8 cm – kostka betonowa
- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm – kruszywo łamane 0-40
- 15 cm - kruszywo łamane 0-60
- 30cm - pospółka