**Apel Rady Miasta Sanoka**

**w sprawie budowy nowego odcinka drogi krajowej**

**łączącej Sanok z planowaną drogą ekspresową S 19**

 Na podstawie 12 ust. 3 pkt 4 Załącznika nr 2 do Statutu Miasta Sanoka, Rada Miasta Sanoka na wniosek Burmistrza Miasta Sanoka zwraca się z następującym apelem do Ministra Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

Rada Miasta Sanoka dostrzega pilną i niezwykle doniosłą dla miasta Sanoka i całego subregionu Bieszczad potrzebę **budowy nowego odcinka drogi krajowej łączącej Sanok z planowaną drogą ekspresową S 19.** Aktualnie w fazie opracowania koniecznej dokumentacji jest budowa obwodnicy Miejsca Piastowego o długości ponad 22 km, sięgająca w okolice miejscowości Długie w gminie Zarszyn – inwestycja zapisana w Programie Budowy 100 Obwodnic. By osiągnąć wnioskowany efekt, wystarczy wydłużyć planowany zakres inwestycji o brakujący odcinek o długości około 9 km od miejscowości Długie do istniejącej obwodnicy Sanoka.

Aktualnie droga krajowa nr 28, na odcinku ok. 30 km pomiędzy Sanokiem a Miejscem Piastowym przebiega przez centra kilkunastu miejscowości, w tym czterech miasteczek. Jest to droga wąska, w złym stanie technicznym i o bardzo dużym natężeniu ruchu (szczególnie w sezonie turystycznym). Przekłada się to na narastające problemy w funkcjonowaniu samych miejscowości, pogłębia również bariery komunikacyjne dotykające lokalnych użytkowników, wszystkich odwiedzających ten rejon Polski, a także przedsiębiorców działających w Sanoku oraz w innych miejscowościach naszego subregionu. Sanok jako największe miasto subregionu, posiadając wiele atrakcji turystycznych odwiedza coraz szersza rzesza turystów z Polski i zagranicy. Nowa droga na wskazanym odcinku poprawi również dostępność komunikacyjną do wielu innych miejscowości i obiektów, które są odwiedzane przez coraz większą liczbę turystów.

Rozwiązaniem wskazanych powyżej problemów byłaby budowa nowej drogi, która omijałaby na tym odcinku wszystkie miejscowości i gwarantowała nośność i przepustowość dostosowaną do obecnego i przyszłego natężenia ruchu. Droga ta pełniłaby jednoczesną funkcję obwodnicy wspomnianych miejscowości. Stanowiłaby najważniejszy ciąg komunikacyjny dla Euroregionu Karpat na linii wschód-zachód, komunikując subregion Bieszczad oraz duży obszar Ukrainy z Polską oraz całą Europą. Budowa nowej drogi zapewni dogodne połączenie sieci drogowej z miastami Euroregionu Karpat, ale również przybliży je do Autostrady A4 i III Korytarza Paneuropejskiego. Bez wątpienia jest to najlepszy czas i okazja, by stosunkowo niewielkim nakładem środków doprowadzić do powstania takiej drogi.

Proszę zatem o podjęcie prac nad trasowaniem obwodnicy Miejsca Piastowego w sposób, który połączy miasto Sanok z planowaną drogą ekspresową S19.

Przewodniczący

 Rady Miasta

Andrzej Romaniak